

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Растёт число клиентов

Свердловская дорога привлекла в 2020 году более 1,2 млн тонн грузов через Центр продажи услуг ОАО «РЖД» (ЦПУ), сообщила пресс-служба СВЖД. Заказы на перевозку грузов и на сопутствующие сервисы через ЦПУ оформили более 200 грузоотправителей, из них 120 – новые клиенты. Среди них предприятия малого и среднего бизнеса, а также физические лица. Чаще всего они заказывали перевозки небольших партий груза.

Вокзалы для всех

На вокзалах Архангельск и Исакогорка Северной дирекции железнодорожных вокзалов завершены работы по адаптации для маломобильных пассажиров, сообщила пресс-служба Северной магистрали. На вокзалах оборудованы пандусы с поручнями, на входах установлены кнопки вызова персонала, у билетных касс появились низкие прилавки для инвалидов-колясочников и специальное оборудование для слабослышащих граждан. Адаптированы также санитарные комнаты и навигация.

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении собраний части членов КПК «Агро Займ» по избранию уполномоченных.

КПК «Агро Займ», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, пом. 2, уведомляет о проведении собраний части членов Кооператива по избранию уполномоченных в форме заочного голосования с 17.03.2021 г. 08 ч. 00 мин. и до 16.04.2021 г. 18 ч. 00 м. по московскому времени. Место сдачи бюллетеней: направлением по почтовому адресу Кооператива: 424036, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, пом. 1, или передача в обособленные подразделения Кооператива в соответствии адресами и режимом работы, указанными на сайте: www.marizaim.ru. С материалами и информацией для голосования можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, в обособленных подразделениях, по тел.: 88002507588.

# Со справкой, но без проверки

Первые пассажиры после долгого перерыва прибыли поездом из Минска в Москву



Для въезда из Белоруссии в Россию требуется сдать ПЦР-тест на коронавирус

ТАВЕР РАССНИН/ГУДОК

Вчера точно по расписанию в 8.13 очень холодным утром на Белорусский вокзал Москвы прибыл первый с начала апреля 2020 года поезд № 2 Минск – Москва формирования Белорусской железной дороги (БЖД). Переминаясь с ноги на ногу, его с нетерпением ждали около десятка телевизионных бригад. Радостные пассажиры этому ничуть не удивились, потому что и ранее на вокзале в Минске их отправляли точно так же, со всем возможным вниманием. И всем журналистам, включая корреспондента «Гудка», пассажиры рассказывали, что ПЦР-тесты на коронавирус предъявлять никому так и не потребовалось.

Пассажиры, все в медицинских масках, охотно делятся с журналистами своими историями, почему приехали в Москву. У каждого история была своя, но в основном ехали учиться или по разным причинам нужно было навестить родственников. К примеру, Вере Деревяшкиной уже 62 года и у неё в Москве дочь и две внучки, за которыми нужно помочь ухаживать, поскольку родители работают. До эпидемии коронавируса приезжала в столицу несколько раз в год.

«Когда прекратилось железнодорожное сообщение в прошлом году, я попробовала приехать в Москву автотранспортом через

границу, но это очень сложно и дорого, с пересадками, – рассказала она корреспонденту «Гудка». – Поэтому больше не ездила. Мы очень долго ждали, с лета нам говорили, что железнодорожное сообщение скоро возобновится. И как только сообщили по телевизору, я сразу начала пытаться купить билеты на сайте БЖД. Удалось».

Рядом жизнерадостная белорусская студентка, которая учится в российском вузе, рассказывает, что она тоже сразу начала искать возможность купить билет,

лездодорожном транспорте возможно только для граждан России и Белоруссии. В Смоленске они сняли с рейса трёх граждан третьих государств. Санитарного контроля на границе не было.

Кроме журналистов, никто больше пассажиров не задерживал, и они спешили по своим делам. Причины радоваться у них действительно были. Авиарейсов из Минска в Москву всего три в неделю, а билеты стоят как минимум в три раза дороже, чем сейчас на поезд, и то самых дешёвых би-

» В фирменном поезде пришлось снять непрямой атрибут – ковровые дорожки, поскольку они мешают дезинфекции

но они не тотчас поступили в продажу. А ещё позже БЖД сообщила, что для въезда всё-таки требуется ПЦР-тест на коронавирус. «Мы, конечно, очень боялись и волновались по этому поводу и справками запаслись, но их не проверяли ни при посадке, ни по дороге, – делится девушка. – Российские пограничники проверили только паспорта».

Пограничники обеспечивали условия, согласно которым передвижение на же-

летов не купить. Плацкарт в поезде стоит около 3,3 тыс. российских рублей, купе – от 6 тыс. Первоначально БЖД хотела отправить всего пять вагонов, но спрос явно превысил это скромное предложение.

«В поезде 10 вагонов и 374 места, из них 286 были заняты, свободными оставались небольшая часть купе и в основном дороге СВ, – рассказывает «Гудку» начальник поезда Владимир Базылев. – Обратно в Минск мы поедем вечером, и, насколько

ко я знаю, уже больше занятых мест, чем было. Мы очень надеемся, что наш рейс – это только начало и постепенно всё сообщение будет восстановлено».

ПЦР-тесты российские пограничники действительно не проверяли, проводники же только говорили пассажирам, что они должны их иметь, подтвердил Владимир Базылев.

Проводница Вероника Емельяненко, чей вагон был соседним с рестораном, сообщила, что он работал, но только по заказам – проводники несли еду на места к пассажирам. «Нас готовили к этому рейсу, мы знаем, сколько раз и что необходимо дезинфицировать, – говорит она. – Когда международное сообщение было прекращено, мы работали на внутрибелорусских рейсах, на экспрессах, и точно так же там были строгие правила санобработки».

В фирменном поезде пришлось снять непрямой атрибут – ковровые дорожки, поскольку они мешают дезинфекции. Также пассажирам рекомендовали без необходимости не ходить по вагону, не выходить на остановках и по возможности находиться в масках и перчатках.

На запрос «Гудка» в Управление Рострестнадзора на железнодорожном транспорте главный специалист-эксперт Ирина Петина сообщила, что управление осуществляет мониторинг санитарно-эпидемиологической ситуации на всём пути следования. Это и дистанционное измерение температуры, и разделение пассажиропотоков на вокзалах, и использование мер санитарной защиты. «При выявлении пассажиров с симптомами, не исключающими новую коронавирусную инфекцию, будет проведён комплекс противоэпидемических мероприятий по предупреждению завоза и распространения COVID-19 на территории Российской Федерации», – говорит Ирина Петина.

Для граждан России после возвращения не требуется сдавать в трёхдневный срок ПЦР-тест и информировать об этом Рострестнадзор. Однако, как сообщили «Гудку» на горячей линии Рострестнадзора, сдавать этот тест придётся на территории Белоруссии не позднее чем за 72 часа до даты поездки. При покупке билетов регистрироваться на сайте «Госуслуги» не требуется. Это правило по-прежнему действует только для авиапассажиров.

Отвечать на вопрос, каким образом проверяется наличие отрицательных тестов у пассажиров, в Рострестнадзоре отказались.

Игнат Вьюгин

РЕЗУЛЬТАТ

## Уроки и перемены

»Начало

В 2020 году более 170 педагогов приняли участие в отраслевом конкурсе профмастерства. А профессорско-преподавательские коллективы четырёх вузов – РУТ (МИИТ), Ростовского, Петербургского и Сибирского госуниверситетов путей сообщения – были удостоены грантов по 1 млн руб. на развитие системы отраслевого образования. Кроме того, учёные Петербургского и Дальневосточного госуниверситетов путей сообщения получили гранты ОАО «РЖД» на исследования в области создания новой техники и технологий для железнодорожного транспорта.

Важное направление программы – развитие инфраструктуры отраслевых вузов. В прошлом году в университетах было обновлено 78 аудиторий на общую сумму 988 млн руб. Были закуплены тренажёрные комплексы по профессиям «оператор сортировочной горки» и «дежурный по станции и поездной диспетчер». В этом году планируется оснастить тренажёрами 25 университетских лабораторий по специальностям локомотивного хозяйства.

«Тренажёрные комплексы позволяют студентам отрабатывать

навыки работы в условиях, приближенных к производственным. На местах установлены интерактивные touch-панели, благодаря которым удаётся смоделировать штатные и внештатные ситуации. По каждому занятию формируется протокол, в котором отображаются результаты работы студентов», – рассказала старший преподаватель Дальневосточного госуниверситета путей сообщения Ксения Китанина. В ходе видеоконференции она провела презентацию лаборатории «Организация движения поездов».

### БРЕНДИРОВАННЫЕ ПЛОЩАДКИ РАБОТОДАТЕЛЯ

В 2020 году во всех отраслевых университетах были открыты специализированные брендованные зоны ОАО «РЖД» – лекционные аудитории и коворкинги. Как ранее писал «Гудок», эти коммуникационные площадки оформлены в фирменном стиле компании (в красно-белой цветовой гамме с использованием логотипа РЖД). Там проводятся мастер-классы, лекции, интеллектуальные и деловые игры, занятия для студентов, аспирантов и сотрудников университетов.

Онлайн-экспурсию по коворкинг-зоне Омского госуниверси-

тета путей сообщения во время видеоконференции провели студенты Алексей Варнава и Анастасия Сабитова. Они являются студенческими амбассадорами компании (одноимённый проект, направленный на формирование положительной репутации бренда работодателя в студенческой среде, реализуется в компании с прошлого года). «В коворкинге проходят хакатоны, мозговые штурмы. Здесь есть всё необходимое для работы над проектами – рабочие столы, компьютеры, сенсорные панели, литература. Также здесь можно отдохнуть перед лекциями и вдохновиться мотивационными лозунгами компаний», – рассказали присутствующим студенты.

Кстати, на 2021 год в части реализации Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетами комплексами железнодорожного транспорта запланирована совместная разработка новых образовательных программ по строительному и IT-направлениям, проведение оценки профессиональных компетенций преподавателей, а также создание брендованных пространств РЖД в отраслевых колледжах и техникумах.

Юлия Антич

ФОТОФАКТ



Активисты Совета молодёжи Горьковской дирекции тяги и представители предприятий локомотивного комплекса Горьковской железной дороги в феврале посетили железнодорожный техникум Краснофимска. Железнодорожники рассказали студентам о работе Горьковской магистрали, стоящих задачах и перспективах, которые ждут выпускников техникума после окончания обучения. Одним из пунктов программы Совета молодёжи на 2021 год стала профориентационная работа со студентами третьих и четвёртых курсов учебных заведений среднего профессионального образования. Её главная цель – напомнить будущим выпускникам, что после окончания обучения их ждут на различных предприятиях Горьковской дирекции тяги. До конца этой недели активисты Совета молодёжи Горьковской дирекции тяги встретятся также со студентами железнодорожных учебных заведений Муром и Юдино.

СОВЕТ МОЛОДЕЖИ ГОРЬКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ТЯГИ



# ЗАЙДЕШЬ СЕГОДНЯ?



WWW.GUDOK.RU



ТЕПЕРЬ С ПРОГРАММАМИ РЖД-ТВ