

Ритм сети

«Добрые крышечки» помогают детям

Инициатива | Пассажиры поездов дальнего следования АО «ФПК» во время поездок в 2023 году сдали на переработку 400 кг пластиковых крышек.

«Федеральная пассажирская компания уделяет большое внимание «зелёной повестке», – отметил заместитель генерального директора – главный инженер АО «ФПК» Михаил Поляков. – Мы поддержали проект «Добрые крышечки», потому что разделяем ценности проекта, у которого есть важная экологическая и социальная направленность. За прошедший год пассажиры и работники ФПК активно участвовали в сборе пластика, поэтому планируем и дальше развивать этот проект».

Денежные средства, вырученные от сдачи пластика, поступят на счёт благотворительного фонда «Волонтеры в помощь детям-сиротам». Компания также помогла в приобретении технического средства реабилитации для одного из подопечных фонда. Сдать пластиковые крышки сегодня можно в восьми поездах ФПК (список на www.gudok.ru). О том, какие именно крышки подходят, можно узнать из информационных плакатов, которые находятся возле контейнеров для сбора. **Виктория Гаджиева**



АО «ФПК»

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении собраний части членов КПК «Агро Займ» по избранию уполномоченных.

КПК «Агро Займ», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, пом. 2, уведомляет о проведении собраний части членов Кооператива по избранию уполномоченных в форме заочного голосования с 05.03.2024 г. 08 час. 00 мин. и по 04.04.2024 г. 18 час. 00 мин. по московскому времени. Место сдачи бюллетеней: направлением по месту нахождения Кооператива: 424007, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, пом. 2, или передача в обособленные подразделения Кооператива в соответствии с адресами и режимом работы, указанными на сайте: <https://marizaim.ru>. С материалами и информацией для голосования можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, в обособленных подразделениях, по тел.: 8 800 250 75 88.



123RF/LEGION-MEDIA

Полимерную тару встретили холодно

Технологии | Танк-контейнеры из полимерно-композиционных материалов (ПКМ) стали доступны для международных морских перевозок. Эксперты считают, что спрос на технологию будет ниже ожидаемого.

Автор **Александр Соляник**

Перевозка грузов в контейнерах-цистернах с сосудами из ПКМ стала доступна 1 января 2024 года, после вступления в силу резолюции ИМО MSC.501(105) о поправках к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов. Российский морской регистр судоходства отметил, что использование ПКМ в танк-контейнерах увеличит их срок службы и сократит время дегазации и очистки. К тому же в композитной таре лучше сохраняются свойства транспортируемого продукта при более высокой экологичности перевозок.

Ранее морская перевозка агрессивных сред была доступна только в контейнерах из металла со специальными защитными покрытиями. Появление танк-контейнеров из ПКМ с более высокими заявлен-

ными показателями эксплуатации предоставляет грузоотправителям выбор тары. Однако из-за дорогой утилизации спрос на них может быть ограничен, прогнозируют эксперты.

«Любой танк-контейнер из нежелезистой стали идёт на металлолом после окончания срока эксплуатации, что позволяет вернуть



За утилизацию композитных танк-контейнеров владелец подвижного состава вынужден будет сам платить деньги

часть денег. За утилизацию композитных танк-контейнеров владелец подвижного состава вынужден будет сам платить деньги», – отмечает председатель комиссии Российского союза химиков по танк-контейнерным перевозкам Кирилл Болтаев. К тому же сейчас в мире всего несколько заводов изготавливают танк-контейнеры из ПКМ, а по цене они гораздо выше классических вариантов, добавил эксперт.

Наконец, у компаний-операторов нет опыта использования контейнеров из ПКМ: непонятна их ремонтпригодность, отсутствуют чёткие данные об эффективности. «ТрансКонтейнер» (входит в ГК «Дело») допускает приобретение такой тары только после дополнительного изучения характеристик и технологии применения с производителями и потенциальными заказчиками. **О**

Сцепка виртуальная, премия реальная

Мотивация | За организацию движения поездов на Восточном полигоне в режиме виртуальной сцепки получили премии 116 дежурных ВСЖД: 74 дежурных по станции и 42 поездных диспетчера Центра управления перевозками на Восточном полигоне (ЦУП ВП).

С мая по декабрь 2023 года на станциях Иркутск-Сортировочный, Тайшет, Улан-Удэ, Слюдянка-1, Зима и Нижнеудинск работники Восточно-Сибирской дирекции управления движением организовали и отправили 3741 поезд по технологии интервального регулирования. Большая часть из них – 1473 поезда – приходится на долю станции Улан-Удэ, сообщила начальник отдела организации и оплаты труда Восточно-Сибирской дирекции управления движением Наталья Виноградова.

Напомним, с мая 2023-го по распоряжению Центральной дирекции управления движением введены мотивационные выплаты за каждую пару поездов, проведённых в режиме виртуальной сцепки. Эта технология впервые была внедрена на полигонах Забайкальской и Дальневосточной дорог в ноябре 2019 года. С октября 2021-го её апробация началась на Восточно-Сибирской магистрали.

Координация режимов ведения между локомотивами происходит по защищённому цифровому радиоканалу. Для внедрения технологии на ВСЖД необходимым оборудованием были оснащены около 100 электровозов серии ЗЭС5К «Ермак», локомотивные бригады прошли обучение.

С 1 октября 2023 года за вождение поездов в виртуальной сцепке мотивационные выплаты получают и локомотивные бригады Вос-

точно-Сибирской дирекции тяги. Дополнительные премии машинистам составляют 30% часовой тарифной ставки, помощникам машиниста – 15%.

В режиме автоведения интервал попутного следования поездов сокращается до шести минут. Оптимизация графика движения даёт возможность высвободить провозные и пропускные способности для дополнительного провоза грузов через контрольные сечения. «Дополнительная мотивация работников положительно влияет на реализацию технологии. Таким способом можно добиться повышения пропускной способности Транссиба», – отметил заместитель начальника оперативно-распорядительного отдела ЦУП ВП Артём Веретельников. **Тимур Балашов**, корреспондент газеты «Восточно-Сибирский путь», Иркутск

Студентам дали поручить

Профориентация | Студенты двух железнодорожных учебных заведений 23 января впервые познакомились с работой Тосненской механизированной дистанции инфраструктуры Северо-Западной дирекции по эксплуатации путевых машин.

Тосненская механизированная дистанция инфраструктуры – самое крупное предприятие дирекции. Зона её обслуживания – весь полигон Октябрьской магистрали. Здесь трудятся почти 800 человек и собрано более 150 единиц высокопроизводительной техники, включая снегоуборочную.

Учащимся ПГУПС и Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта рассказали о специфике работы на предприятии, преимуществах, гарантиях, перспективах карьерного роста для молодых специалистов. Им показали сборочный цех, где производят разборку-сборку узлов и агрегатов путевых машин. После их провели в ремонтно-механический цех, где осуществляют разборку, дефектовку, переборку и сборку комплектующих техники. Следом студенты посетили испытательный участок технического контроля, в котором располагаются стенды для проверки узлов и агрегатов после проведённого ремонта.

Ребятам понравились виртуальные тренажёры: при помощи VR-технологий они оказались в снегоуборочной машине и получили возможность самостоятельно управлять выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной «Дуоматик» в симуляторе кабины машиниста.

«Прямой диалог с работниками предприятий расширяет кругозор обучающихся и помогает им определиться с профессией», – говорит заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам ПЧМ Тосно Ирина Андрющенко. – Такой формат профориентационных мероприятий наиболее продуктивен, и мы планируем проводить такие встречи на постоянной основе».

Алина Васильева, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург