

ФИНАНСЫ

Двойной бонус

ОАО «РЖД» помогает железнодорожникам со стажем значительно увеличить их будущую корпоративную пенсию

На протяжении многих лет РЖД помогают работникам копить дополнительную, негосударственную пенсию. Самым привлекательным аспектом пенсионного обеспечения в компании является то, что работодатель за счёт собственных средств дополнительно увеличивает пенсионные сбережения работников. Таким образом, ежегодно отчисления работника на пенсионный счёт могут вырастать до 100% и более. Эти условия накопления средств на пенсию являются уникальными.

На сегодняшний день в корпоративной пенсионной системе ОАО «РЖД» состоят более 85% работников – это и молодые специалисты, и работники среднего возраста. Но наибольшее внимание вопросам своего финансового обеспечения после завершения трудового пути уделяют те, у кого пенсионный период приближается.

Понимая потребности людей, в компании четыре года назад было принято решение – предоставить работникам возможность существенно увеличить размер своей будущей корпоративной пенсии. Железнодорожникам с непрерывным стажем – 20 и более лет работы в отрасли – компания удваивает сумму вознаграждения за преданность, если работник переводит средства на свою корпоративную пенсию.

Работникам ОАО «РЖД» раз в пять лет выплачивается поощрение. Его можно направить на корпоративную пенсию полностью или частично, но не менее 20%, и компания переведёт в пользу работника соразмерный взнос. Пополнять таким образом пенсионный счёт можно неоднократно: после 20, 25 лет работы и так далее, каждый раз работодатель будет софинансировать эти взносы.

С момента появления этой льготы ею воспользовались уже более 5 тыс. железнодорожников. При этом только за прошлый год удвоенную премию за преданность получили на свой пенсионный счёт почти 1600 человек.

– Компания ОАО «РЖД» ценит опытных работников и поощряет их многолетний труд. Материальное благополучие не только в годы работы, но и после выхода на заслуженный отдых даёт людям уве-



МИХАИЛ ПЕРМИНОВ / «ГУДОК»

ренность и стабильность, – рассказала начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева.

Те, кто воспользовался льготой и вышел на пенсию, уже смогли ощутить эффект от такого вложения. Среди них Елена Новожилова, отработавшая 35 лет на Красноярской железной дороге. В прошлом году она ушла на заслуженный отдых, а перед этим пополнила пенсионный счёт удвоенным вознаграждением за преданность компании.

ность получить удвоенную премию в виде корпоративной пенсии. Железнодорожница уверена, что таких условий для накопления на пенсию больше никто не предложит.

– Я перевела пять окладов, и ещё пять добавила компания на мой пенсионный счёт – всё видно в личном кабинете, так что всё честно. На пенсию я собираюсь выйти через пять лет, когда выработаю тридцатилетний стаж на железнодорожном транспорте. Кста-

ОАО «РЖД» удваивает размер премии за преданность компании при её переводе на пенсионный счёт. В итоге размер корпоративной пенсии может вырасти на 20–30%

– У меня не было сомнений. Когда рассказали о таком способе увеличить корпоративную пенсию, сразу решила, что этим нужно воспользоваться, – рассказывает Елена Леонидовна. – Я ещё в 2018 году начала раз в месяц дополнительно вносить деньги на пенсионный счёт, а тут оказалось, что такую значительную сумму ещё и удвоят. Согласилась сразу.

Приёмщица поездов на станции Войновка Светлана Остапенко, как и многие её коллеги, тоже оценила возмож-

сти, и за это корпоративная пенсия выплачивается в повышенном размере. Поэтому я уверена, что пенсия от компании будет хорошим подспорьем к выплатам от государства, – рассказывает Светлана Остапенко.

– Чем люди моложе, тем меньше они думают о пенсии, мы все были такими, – добавляет Елена Борисова, ведущий бухгалтер Южно-Уральского ОЦОР. – Но с годами начинаешь задумываться, как и на что жить на пенсии. Поэтому то,

что в РЖД существует пенсионная программа для сотрудников, а тем более что компания софинансирует значительную сумму при переводе премии за преданность на пенсионный счёт, – это большой плюс. Это благодарность работникам за долгий и добросовестный труд.

Елена Борисова частично использовала вознаграждение и перевела на пенсионный счёт 75% премии. Равный взнос добавил работодатель.

Для того чтобы увеличить корпоративную пенсию удвоенной премией, необходимо оформить заявление в отделе кадров на работе. Сделать это нужно до 25-го числа месяца, следующего за кварталом, в котором наступило право на вознаграждение. Например, тем, у кого право на вознаграждение за преданность компании за 20 лет работы наступило в марте этого года, заявление нужно подать не позднее 25 апреля.

Ещё одним важным нюансом является то, что перечисленные работником в счёт будущей пенсии средства премии за преданность передаются по наследству даже в том случае, если работник формирует будущую корпоративную пенсию по схеме, которая не предполагает наследования.

– Удвоенная премия за преданность компании может существенно увеличить размер будущей корпоративной пенсии работника, – отметил Максим Элик, первый заместитель генерального директора НПФ «Благосостояние». – Мы рекомендуем абсолютно всем работникам, которые могут воспользоваться этой льготой, сделать предварительный расчёт, посмотреть, как вырастут их пенсионные сбережения, и уже после этого принимать это ответственное финансовое решение.

Сделать расчёт размера будущей пенсии с учётом удвоенной суммы премии за преданность можно у специалистов НПФ «Благосостояние», являющегося оператором корпоративной пенсионной системы ОАО «РЖД», – по телефону единого контакт-центра, в представительствах фонда или у сотрудников мобильного пенсионного офиса, график выездов которого можно уточнить в ближайшем филиале фонда.

Елена Александрова

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении Общего собрания пайщиков Кредитного потребительского кооператива «Агро Займ».

КПК «Агро Займ», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, помещение 2, уведомляет о проведении Общего собрания пайщиков 26 мая 2023 года. Форма проведения: собрание уполномоченных. Вид собрания: очередное. Место проведения: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Карла Маркса, д. 109, конференц-зал. Время регистрации: с 12.30 до 13.00 26.05.2023.

Повестка дня: 1. Избрание председателя и

секретаря Общего собрания. 2. Согласование повестки дня Общего собрания. 3. Создание счётной комиссии Общего собрания. 4. Утверждение Устава КПК «Агро Займ» в новой редакции. 5. Утверждение положений КПК «Агро Займ» в новых редакциях. 6. Утверждение протокола заседания правления КПК «Агро Займ» об одобрении сделки с заинтересованностью. 7. Утверждение протоколов заседаний правления КПК «Агро Займ» за период с 01.01.2022 по 31.12.2022. 8. Утверждение протоколов ревизионной комиссии. 9. Утверждение протоколов счётной комиссии. 10. Утверждение годового отчёта за отчётный период. 11. Утверж-

дение отчёта об исполнении сметы доходов и расходов за отчётный период. 12. Утверждение сметы доходов и расходов на содержание КПК «Агро Займ» на 2023 год. 13. Утверждение аудиторского заключения по результатам аудиторской проверки бухгалтерской отчётности за 2022 год. 14. Выбор аудиторской организации на 2024 год. 15. О распределении дохода за отчётный период. 16. Об открытии новых обособленных подразделений. 17. Рассмотрение информации о состоянии системы управления рисками КПК «Агро Займ». С материалами и информацией можно ознакомиться по месту нахождения кооператива, по тел.: 8 800 250 75 88.

ИНФРАСТРУКТУРА

Переориентация грузов требует мощностей

Железнодорожная станция Грузовая на Дальнем Востоке в середине апреля возобновляет работу после восьмилетнего перерыва. По мнению эксперта рынка, её открытие позволит увеличить отправку нефтепродуктов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Специализированная станция Грузовая (входит в структуру ООО «Транснефть – Дальний Восток», расположена на ДВЖД) использовалась оператором нефтеналивных грузов для транспортировки продукции с 2009 по 2014 год во время строительства и пуска наладочных мероприятий магистрального

нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО-2). С 2015 года была законсервирована.

«Расконсервирование объясняется необходимостью дополнительных мощностей, актуальных при переориентации на торговлю со странами Азии, благодаря чему и наблюдается рост поставок нефти и нефтепродуктов», – поясняет ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. По его мнению, в настоящее время имеются привлекательные условия, в первую очередь ценовые, на доставку нефтяных грузов по железной дороге.

Как уточнил вице-президент «Транснефти»

Сергей Андронов, перевезти нефть с месторождений Западной Сибири планируется по маршруту МегаТ (ВСЖД) – Грузовая. Далее сырьё будет поступать в нефтепорт Козьмино в Приморье для направления на экспорт. В течение 2023 года «Транснефть» планирует перевалить через Козьмино не менее 40 млн тонн. Дмитрий Баранов считает, что поставка может превысить ожидаемые «Транснефтью» объёмы из-за роста спроса, что увеличит поступления в бюджет.

Виктория Елетина

Полный текст
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ
GUDOK.RU

