

Ритм сети

ЦИФРА ДНЯ **40 ТОНН**

вторсырья собрано через фандоматы, установленные на вокзалах по всей стране, с начала 2024 года

«Байкал» и «Амур» обновляют инфраструктуру



Практика | В начале июня студенческие строительные отряды выехали на объекты Центральной дирекции пассажирских обустройств (ЦДПО), которые готовят к юбилею Байкало-Амурской магистрали.

Автор ● Надежда Кожухова

Как рассказали «Гудку» в ЦДПО, для работы в обновлении пассажирской инфраструктуры дирекция традиционно привлекла студенческие отряды. В этом году на объектах Восточно-Сибирской ДПО трудятся бойцы «Байкала», а стройотрядовцы «Амура» – на объектах Дальневосточной ДПО. В каждом отряде около 20 человек.

«Это студенты профильных строительных учебных заведений, которым такая работа может быть полезна в качестве практики, для вливания в профессию. Предоставили ребятам всё необходимое для комфортной и безопасной деятельности. В зависимости от вида запланированных работ им выдаются инвентарь и вспомогательная техника. Все ребята прошли обучение и стажировку», – рассказала начальник отдела управления персоналом Ольга Ежова.

Также стройотрядовцев обеспечили индивидуальными



ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДПО

наборами принадлежностей в фирменном стиле ЦДПО: костюмы, рюкзаки, питьевые бутылки и фудбоксы, переносные фонарики и дополнительный блок для зарядки электронных устройств.

В прошлом году бойцы трудились дежурными по залу на объ-

ектах МЦК и МЦД и помогали пассажирам. В 2024-м обустривают платформы, остановочные пункты, вокзалы и станции к 50-летию БАМа. Среди них вокзалы Ангоя и Сулук, станции Киренга, Ния, Звёздная. Всего к юбилейной дате готовятся около 20 объектов ЦДПО.

«На вокзале Ангоя специально к празднику откроют выставку, где представят уникальные фото времён строительства магистрали, национальные костюмы и различные артефакты БАМа. Ознакомится с историей возведения магистрали, проложенной в условиях вечной мерзлоты, также можно будет с помощью интерактивной панели», – сообщил начальник Восточно-Сибирской ДПО Андрей Шутко.

Обновлёнными встретят праздник и остановочные пункты 1061-й км и 1095-й км. Им дали новые названия и усовершенствовали навигацию. Первый получил имя Феликса Ходаковского, знаменитого строителя БАМа и самого молодого Героя Социалистического Труда. Второй переименован в честь Владимира Сунгоркина, журналиста и автора книги «Тропой вдоль магистрали», посвящённой БАМу. Всего запланировано присвоить имена великих деятелей страны 50 остановочным пунктам в пределах магистрали. Кроме этого, дирекция обновит более 20 платформ. ○



НАТАЛЬЯ КУЗЬМИНА/ИД-ГУДОК

Защиту проверили в Уссурийске

Безопасность | Приоритеты в развитии гражданской обороны, современные подходы к её планированию и организации в ОАО «РЖД» рассмотрели участники учебно-методического сбора, прошедшего во Владивостоке.

Во встречах 4–6 июня приняли участие представители специальных служб, уполномоченные решать задачи в области гражданской обороны, приехавшие со всей сети дорог, а также руководители МЧС России по Приморскому краю. Они обменялись опытом за круглым столом. Также состоялись командно-штабные учения по ликвидации последствий ЧС, «произошедшей» на станции Уссурийск. По словам начальника Управления специальных программ ОАО «РЖД» Леонида Парахневича, ежегодно встречи в таком формате, включающем практический этап, проходят в рамках Плана основных мероприятий в области гражданской обороны ОАО «РЖД».

По мнению начальника управления ГО и защиты населения Главного управления МЧС России по Приморскому краю Сергея Кузича, все участники учений действовали слаженно и эффективно. «Работа сил гражданской обороны ОАО «РЖД» во взаимодействии с территориальными подразделениями МЧС России и других структур помогает поддерживать на высоком уровне систему гражданской обороны компании», – резюмировал Леонид Парахневич. ○

Наталья Кузьмина, корреспондент газеты «Дальневосточная магистраль», Владивосток

Суверенитет российской логистики требует добавки

Дискуссия | Что такое транспортный суверенитет, почему он не означает отказа от развития международных транспортных коридоров и достигла ли его Россия – эти и другие вопросы обсудили участники сессии «Суверенная логистика России. «Поехали!», прошедшей в рамках Петербургского международного экономического форума.

Российской транспортной отрасли приходится исправлять ошибки, допущенные 30 лет назад, заявил на сессии «Суверенная логистика России. «Поехали!» советник президента РФ, спецпредставитель президента по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин. «Мы всю свою внешнюю торговлю отдали на откуп иностранным компаниям и всю продукцию продавали на условиях FOB (Free On Board. – Ред.). А надо было везти всё своими судами и продавать на условиях CIF (Cost, Insurance and Freight. – Ред.), тогда у нас были бы свои суда, свои трейдеры», – объяснил он.

Сейчас, по его словам, Россия «поднимается к тому уровню, на который нужно было выходить сразу».

В то же время Игорь Левитин отметил, что наша страна не отворачивается от мировых транспортных коридоров и не замыкается в себе, более того, занимает одно из ведущих мест по формированию таких коридоров. «Суверенная логистика – это международная логистика», – подчеркнул советник президента.

Этот тезис подтвердила генеральный директор АО «Российский экспортный центр» Вероника Никишина. «У нас абсолютно диверсифицированная география. Часто мы об этом не говорим, но так называемые недружественные страны продолжают быть рынками сбыта нашей продукции, логистические коридоры туда никто не отменял», – рассказала она. Одновременно приходится решать новую задачу, формируя коридоры, которых в регулярном формате раньше не существовало, – на Восток и глобальный Юг.

Взгляды участников рынка на то, насколько российская логистика достигла суверенитета, разошлись. «Российская логистика обладает полным суверенитетом и не зависит от иностранных игроков, которые у нас резко ушли», – заявил президент FESCO Аркадий Коростелёв. «Текущий уровень суверенитета в области транспорта точно недостаточен», – не согласилась гендиректор УК «Дело» Екатерина Ляхова.

Она назвала пять признаков такого суверенитета. Первые два – крупнотоннажный флот и глубоководные порты для его обслуживания. «На сегодняшний день в России их явно не хватает», – признаёт Екатерина

Ляхова. Остальные три – возможность использования партнёрской инфраструктуры в других странах, собственная устойчивая платёжная система и собственная цифровая платформа.

Работа портов невозможна без железнодорожных подходов. «С точки зрения железнодорожной логистики проведена большая работа, и мы в этом отношении чувствуем себя очень уверенно. В том, что касается железнодорожной инфраструктуры, верхнего строения путей, энергетики, локомотивов и вагонов, мы здесь уже мало от кого зависим и готовы обеспечивать потребности в перевозках», – сообщил собравшимся заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило.

Он также рассказал, что работа по развитию Восточного полигона и реализации других масштабных инвестиционных проектов, таких как подходы к южным портам страны, идут с опережением графика. «Год не завершён, но могу сказать, что мы хотим эти сроки сдвигать влево и дальше», – заверил Алексей Шило. ○

Дмитрий Коптев



Наша страна не отворачивается от мировых транспортных коридоров, более того, занимает одно из ведущих мест по формированию таких коридоров



ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ GUDOK.RU

ИНФОРМАЦИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ПАЙЩИКОВ КРЕДИТНОГО ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО КООПЕРАТИВА «АГРО ЗАЙМ».

КПК «Агро Займ», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, дом 52, помещение 2, уведомляет о проведении внеочередного общего собрания пайщиков 19 июля 2024 года. Форма проведения: собрание уполномоченных. Вид собрания: внеочередное. Место проведения: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Карла Маркса, д. 109, конференц-зал. Время регистрации: с 12 ч. 30 мин. до 13 ч. 00 мин.

Повестка дня: 1. Избрание председателя и секретаря внеочередного общего собрания 2. Согласование повестки дня внеочередного общего собрания 3. Создание счётной комиссии внеочередного общего собрания 4. Утверждение Устава КПК «Агро Займ» в новой редакции 5. Утверждение положения КПК «Агро Займ» в новой редакции. С материалами и информацией можно ознакомиться по месту нахождения кооператива, тел.: 8 800 250 75 88.